

## POLITICA DEL SISTEMA GESTIONE SICUREZZA

Rev.	Data	Validità	Descrizione modifiche	Elaborazione		Verifica		Approvazione	
				Sigla	Firma	Sigla	Firma	Sigla	Firma
00	29/11/19	30/11/19	Prima Emissione	AD	DM	SGS	OS	AD	DM
01	29/01/20	01/02/20	Aggiornato (Pre-Engagement)	AD	DM	SGS	OS	AD	DM
02	30/03/20	30/03/20	Aggiornato (S-20200131-001-008)	AD	DM	SGS	OS	AD	DM
03	20/04/20	23/04/20	Aggiornato (S-20200131-001-012)	AD	DM	SGS	OS	AD	DM
00	29/06/20	29/06/20	Revisione approvata da ERA a seguito conseguimento CSU	AD	DM	SGS	OS	AD	DM
01	31/08/21	01/09/21	Integrazione per ISO 45001	AD	DM	SGS	OS	AD	DM
02	25/02/22	28/02/22	Adesione European Railway Safety Culture Declaration	AD	DM	SGS	OS	AD	DM
<u>03</u>	<u>27/12/22</u>	<u>31/12/22</u>	<u>AUDIT ANSFISA (codice intervento 22.01/A.39)</u>	<u>AD</u>	<u>DM</u>	<u>SGS</u>	<u>OS</u>	<u>AD</u>	<u>DM</u>

## Sommario

1	Politica del SISTEMA GESTIONE SICUREZZA.....	3
---	--	---

## 1 Politica del SISTEMA GESTIONE SICUREZZA<sup>1</sup>

Considerato il contesto, le parti interessate, il campo di applicazione del Sistema di Gestione Sicurezza, il tipo, la portata delle attività pianificate, l'area di esercizio individuata per le suddette attività e l'estensione delle operazioni ferroviarie dell'impresa ferroviaria EVM Rail srl, questa intende, con la collaborazione di tutto il management e di tutti i propri dipendenti:

- sviluppare il trasporto merci ferroviario prevalentemente del tipo convenzionale internazionale attraverso i valichi di Villa Opicina, Tarvisio e Domodossola, proponendosi come alternativa più sicura e pulita alla modalità di trasporto stradale;
- perseguire lo sviluppo di una cultura della sicurezza ("Safety Culture") e il miglioramento della sicurezza ferroviaria e del lavoro nell'ambito delle proprie attività (dei propri dipendenti e collaboratori, dei propri mezzi, all'interno dei luoghi di lavoro ecc.) e collaborando con i soggetti esterni all'organizzazione coinvolti con il servizio di trasporto (fornitori, clienti ecc.) affinché questi ultimi condividano la medesima filosofia;
- includere un impegno a controllare non solo i rischi per la sicurezza che derivano dalle attività proprie, ma anche da quelle causate da terzi, in particolare monitorando i rischi associati ai pericoli individuati e condivisi in sede di redazione/sottoscrizione delle relative procedure d'interfaccia;
- rispettare la legislazione internazionale, comunitaria e nazionale in tema di sicurezza del trasporto ferroviario, inclusi gli atti normativi emanati dall'Agenzia dell'Unione Europea per le Ferrovie e dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie;
- rispettare i requisiti cogenti e volontari, internazionali, comunitari e nazionali in tema di sicurezza sul lavoro, ambiente e qualità applicabili alla propria organizzazione;
- mantenere l'andamento positivo degli indicatori di sicurezza;
- ottenere e mantenere nel tempo la leadership nel trasporto ferroviario merci tradizionale del Nord Italia;

Per raggiungere quanto sopra riportato, ossia di essere leader nella sicurezza e di migliorare continuamente il livello di quest'ultima, EVM Rail si propone di raggiungere i seguenti obiettivi:

- attuare iniziative specifiche, tradotte in progetti annuali o pluriennali, finalizzate al raggiungimento di valori nulli di incidentalità (ovvero della riduzione del rischio associato a ciascun evento pericoloso fino alla classe "Trascurabile");
- migliorare la cooperazione e la collaborazione con tutti i dipendenti di EVM Rail;
- promuovere una cultura di vigilanza e consapevolezza sulla sicurezza;
- promuovere il coinvolgimento attivo del personale che svolge mansioni che hanno impatto sulla sicurezza, stigmatizzando e punendo ogni atteggiamento vessatorio, d'intimidazione, ritorsione o discriminazione nei confronti del personale che ha effettuato delle segnalazioni spontanee relative ad eventi o circostanze che avrebbero a loro avviso potuto compromettere la sicurezza;
- attuare processi e procedure efficaci conformi a tutti i requisiti legislativi e regolamentari applicabili a livello internazionale, comunitario e nazionale in tema di sicurezza del trasporto ferroviario;
- migliorare costantemente le proprie performances di sicurezza adottando la filosofia del miglioramento continuo prevista nel ciclo di Deming Plan – Do – Check – Act ed implementando un sistema di monitoraggio continuo delle performances di sicurezza;

<sup>1</sup> Con il termine "Sicurezza" si intende in questo intero documento sia la sicurezza dell'esercizio ferroviario sia la sicurezza dei lavoratori che, in questa accezione, si devono considerare entrambe allo stesso livello di priorità.

- diminuire gli indicatori incidentali e tendere al loro continuo miglioramento;
- analizzare tutti gli incidenti, gli inconvenienti, le non-conformità e le raccomandazioni sulla sicurezza acquisiti da qualunque canale disponibile;
- fornire alla leadership e all'organizzazione la formazione e le risorse necessarie per mantenere un ambiente di lavoro sano e sicuro;
- comunicare ed informare i dipendenti su problemi di sicurezza;
- implementare, attuare e mantenere attivi tutti i requisiti previsti dal Sistema Gestione Sicurezza in conformità alla legislazione e normativa comunitaria e nazionale in vigore ed in coerenza con il tipo e la portata delle operazioni ferroviarie e con i relativi rischi;
- mantenere attivo il Certificato di Sicurezza Unico (Direttiva (UE) 2016/798 e D. Lgs. 50/2019) rilasciato dall'Agenzia in coerenza con il tipo e l'entità delle operazioni ferroviarie e con i relativi rischi;
- mantenere attiva la licenza (D. Lgs. 112/15) di impresa ferroviaria per il trasporto di merci rilasciata dall'autorità competente italiana;
- conseguire e mantenere la certificazione ISO 45001 del proprio Sistema di Gestione della Sicurezza, in conformità e coerenza con il D.Lgs. 81/2008 (Testo unico sulla sicurezza nei luoghi di lavoro);
- fornire al cliente, per la propria parte della catena logistica, un servizio di trasporto sicuro e puntuale perseguendo l'obiettivo di migliorare la qualità del servizio di trasporto merci.

Per raggiungere il massimo livello di sicurezza è necessario che tutti i dipendenti dell'azienda comprendano appieno le proprie responsabilità in materia di sicurezza e si impegnino a lavorare e cooperare ad ogni livello per una cultura della sicurezza improntata alla proattività.

Da gennaio 2022 EVM ha aderito ai principi espressi alla European Railway Safety Culture Declaration.

Verona, 27/12/2022

L'Amministratore Delegato di EVM Rail



---